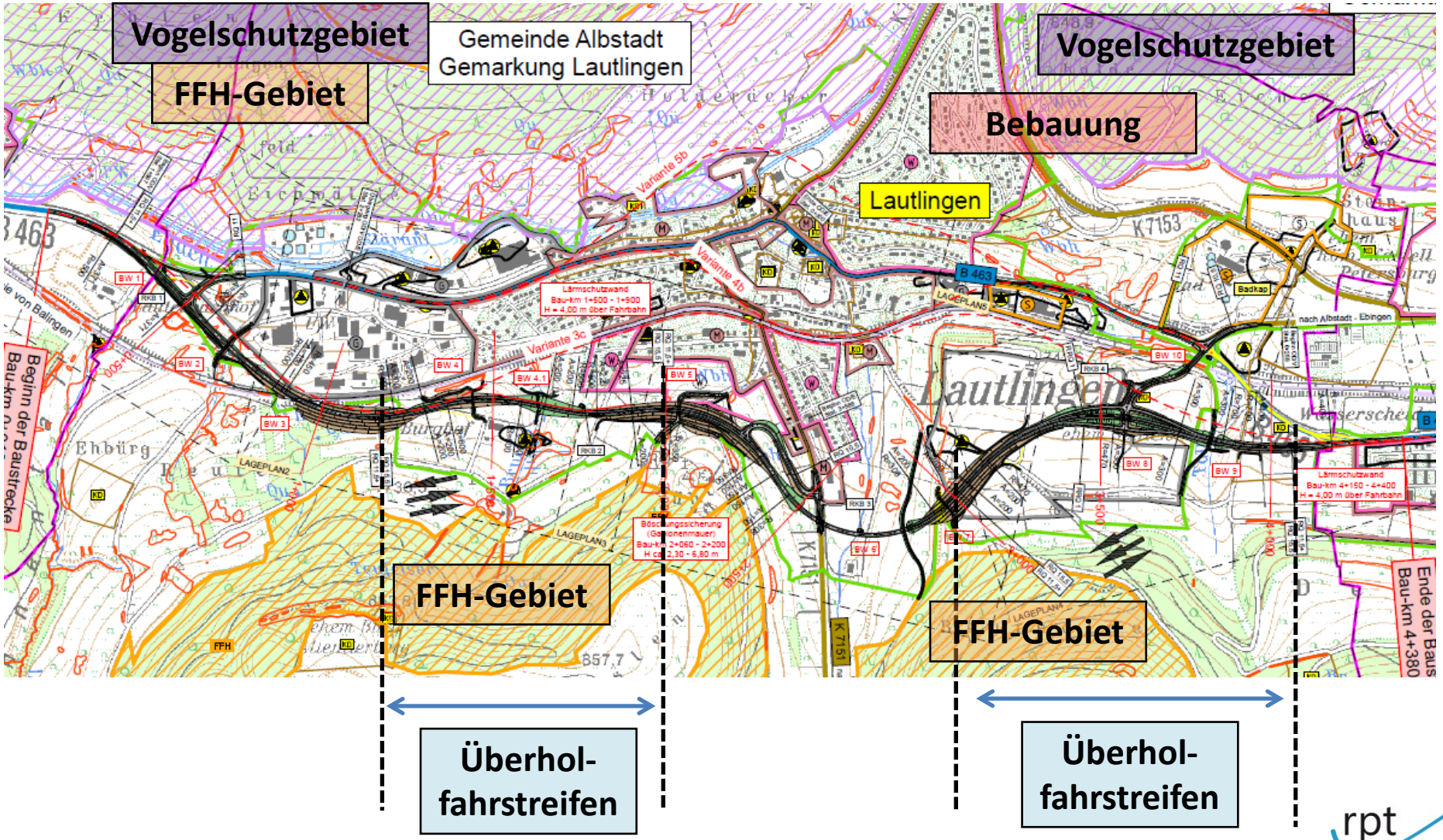
B 463 Ortsumfahrung Lautlingen

- Teil II Technische Straßenplanung -

Referent:
Dipl.-Ing. Harald Böttiger, Referent Straßenplanung
Regierungspräsidium Tübingen
Referat 44 - Straßenplanung

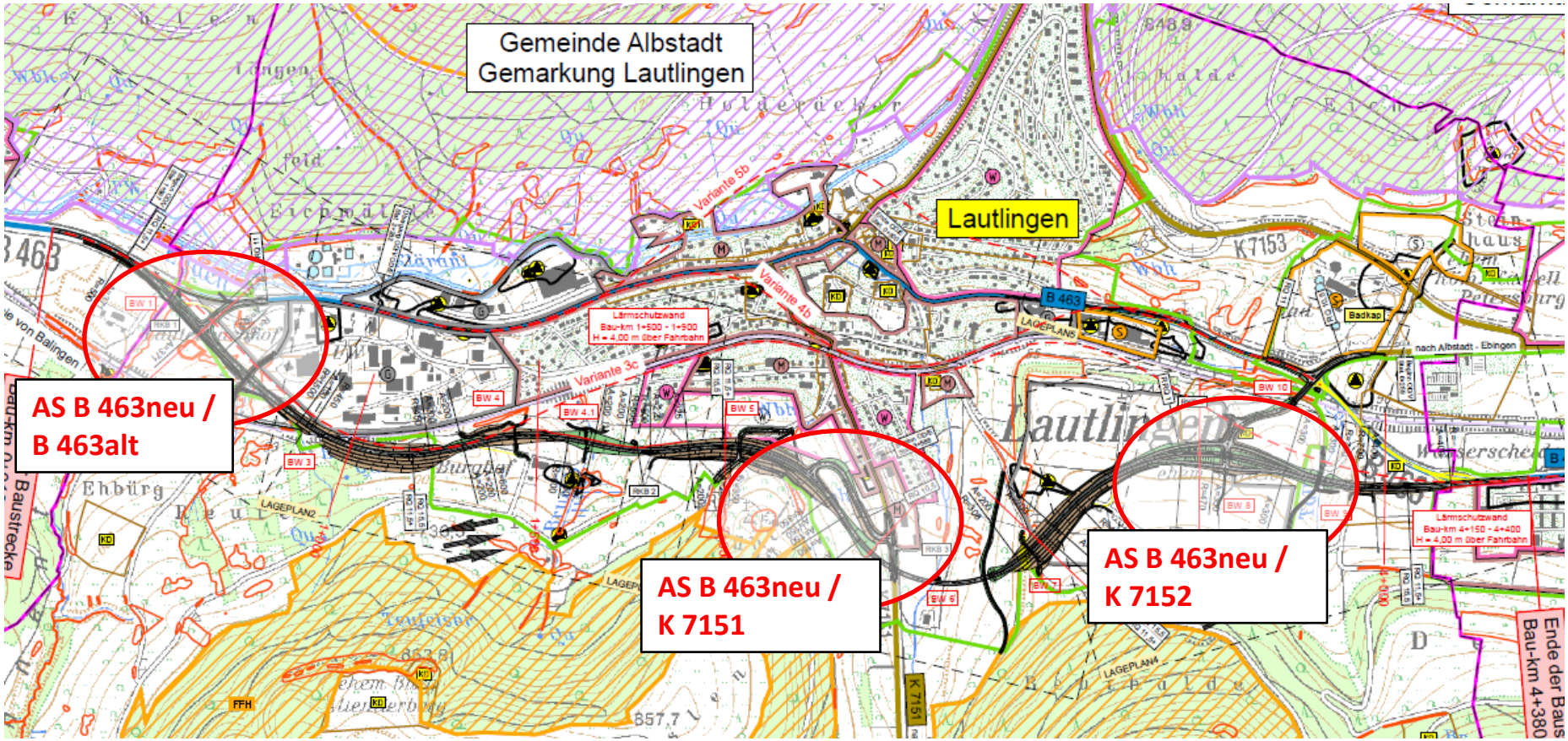
Straßenentwurf

Der Lageplan



Anschlussstellen

Vorgesehene Anschlüsse (AS) der Ortsumfahrung an das nachgeordnete Straßennetz

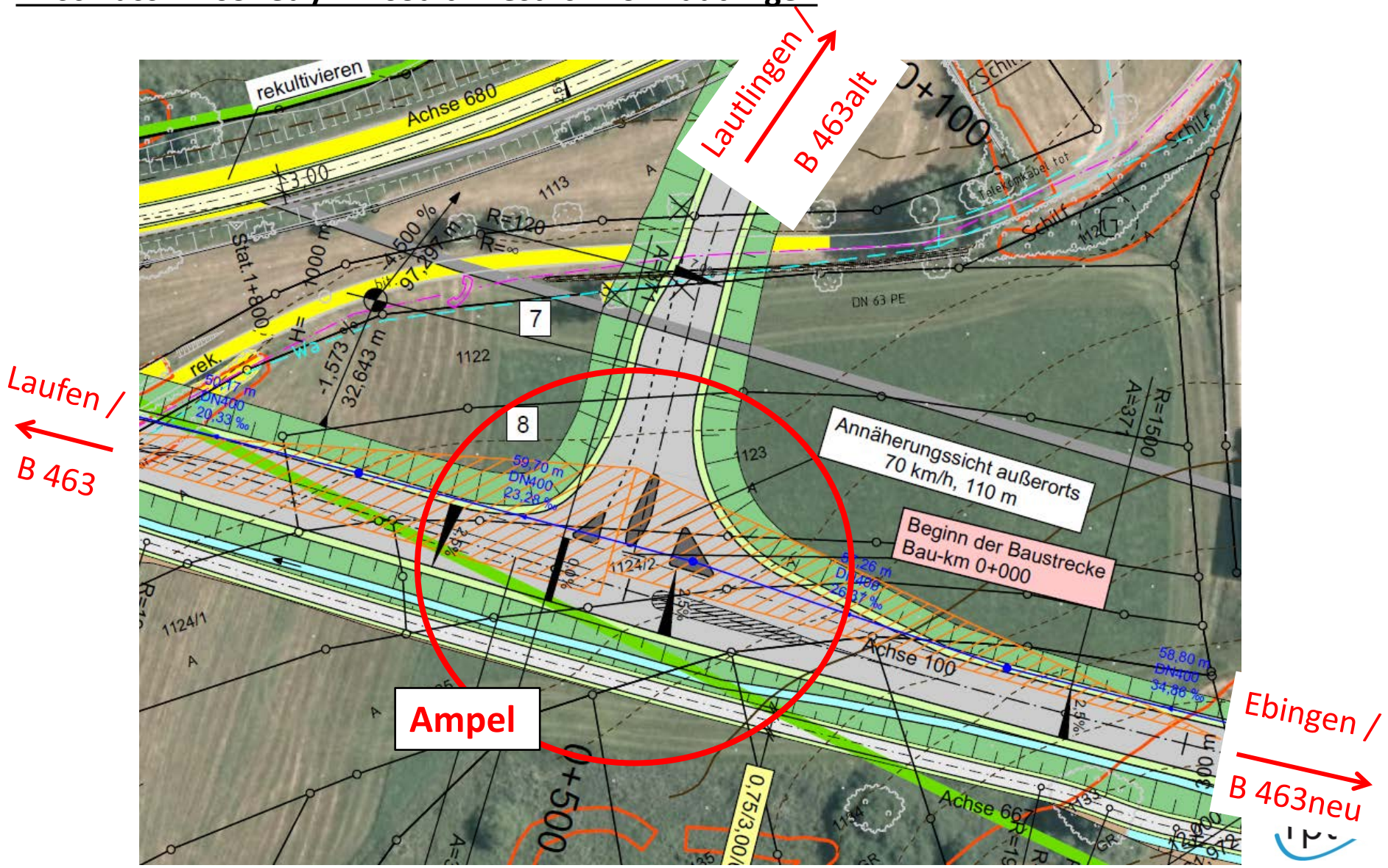


Die drei Anschlüsse erhöhen die Verkehrsverlagerung von der Ortsdurchfahrt auf die Ortsumfahrung.

rpt

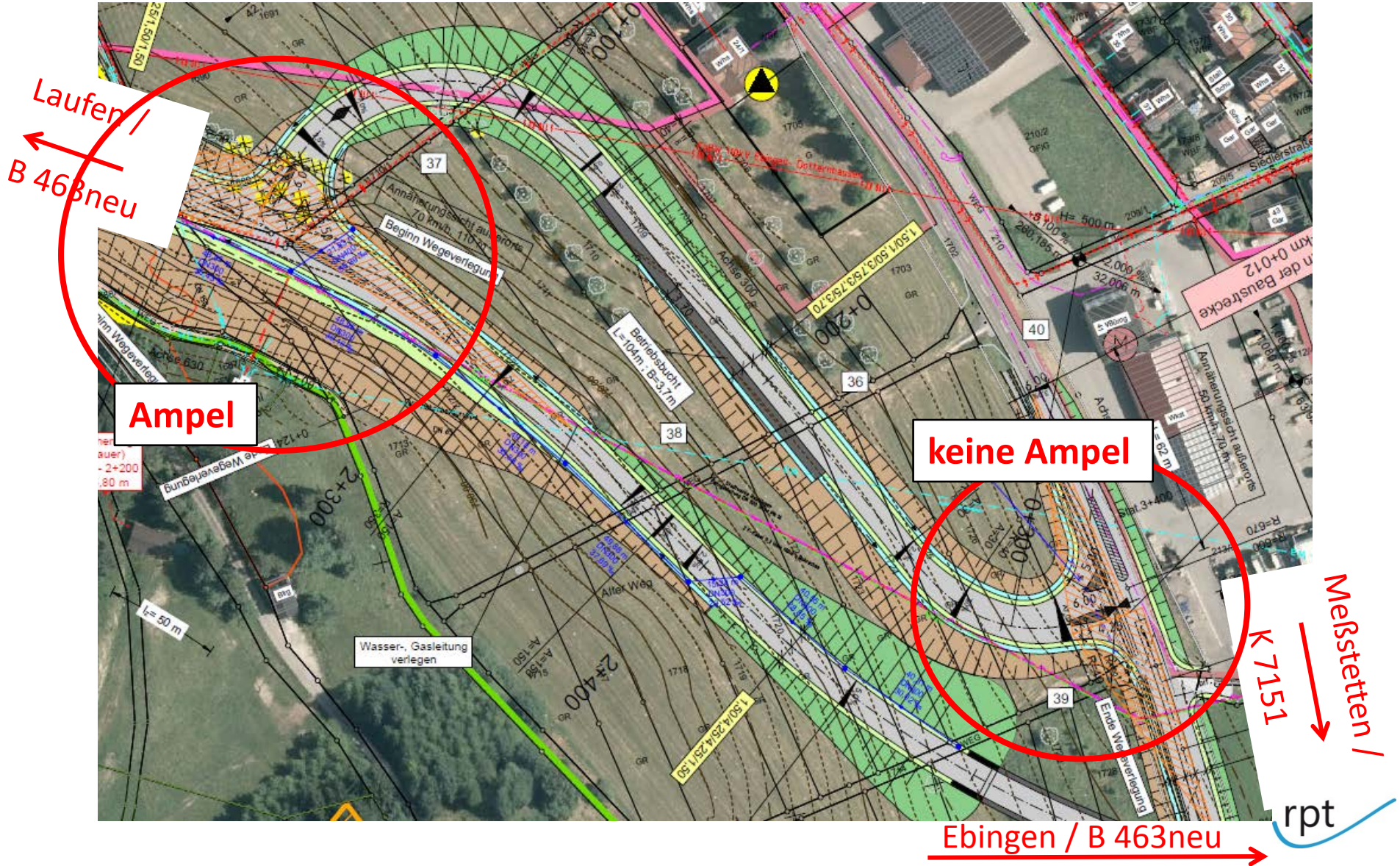
Anschlussstellen

Anschluss B 463neu / B 463alt: westlich von Lautlingen



Anschlussstellen

Anschluss B 463neu / K 7151: südlich von Lautlingen

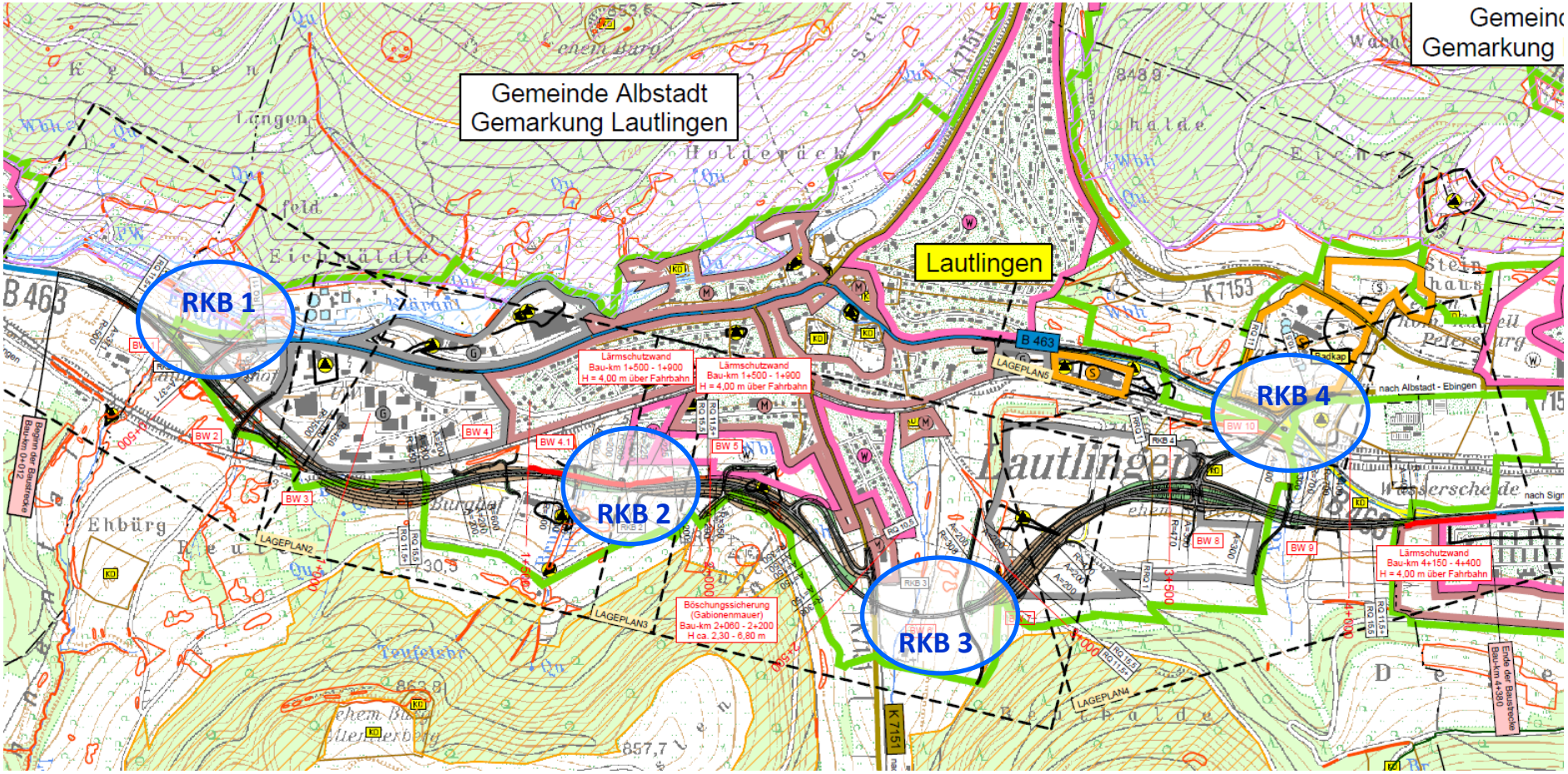


Anschlussstellen

Anschluss B 463neu / K 7152: östlich von Lautlingen

Entwässerung

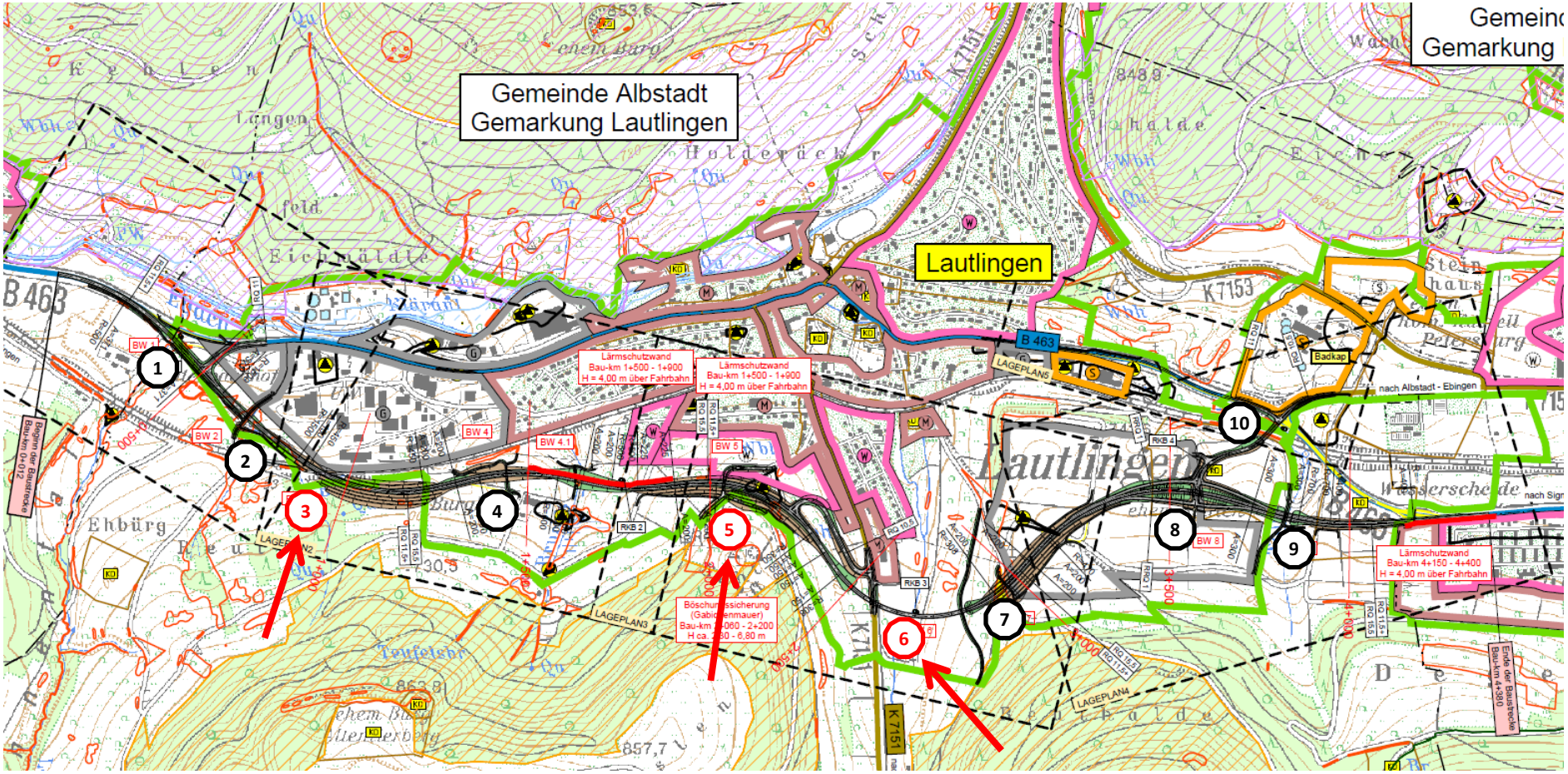
Lage der Regenklärbecken (RKB)



rpt

Ingenieurbauwerke

Vorgesehene Brückenbauwerke

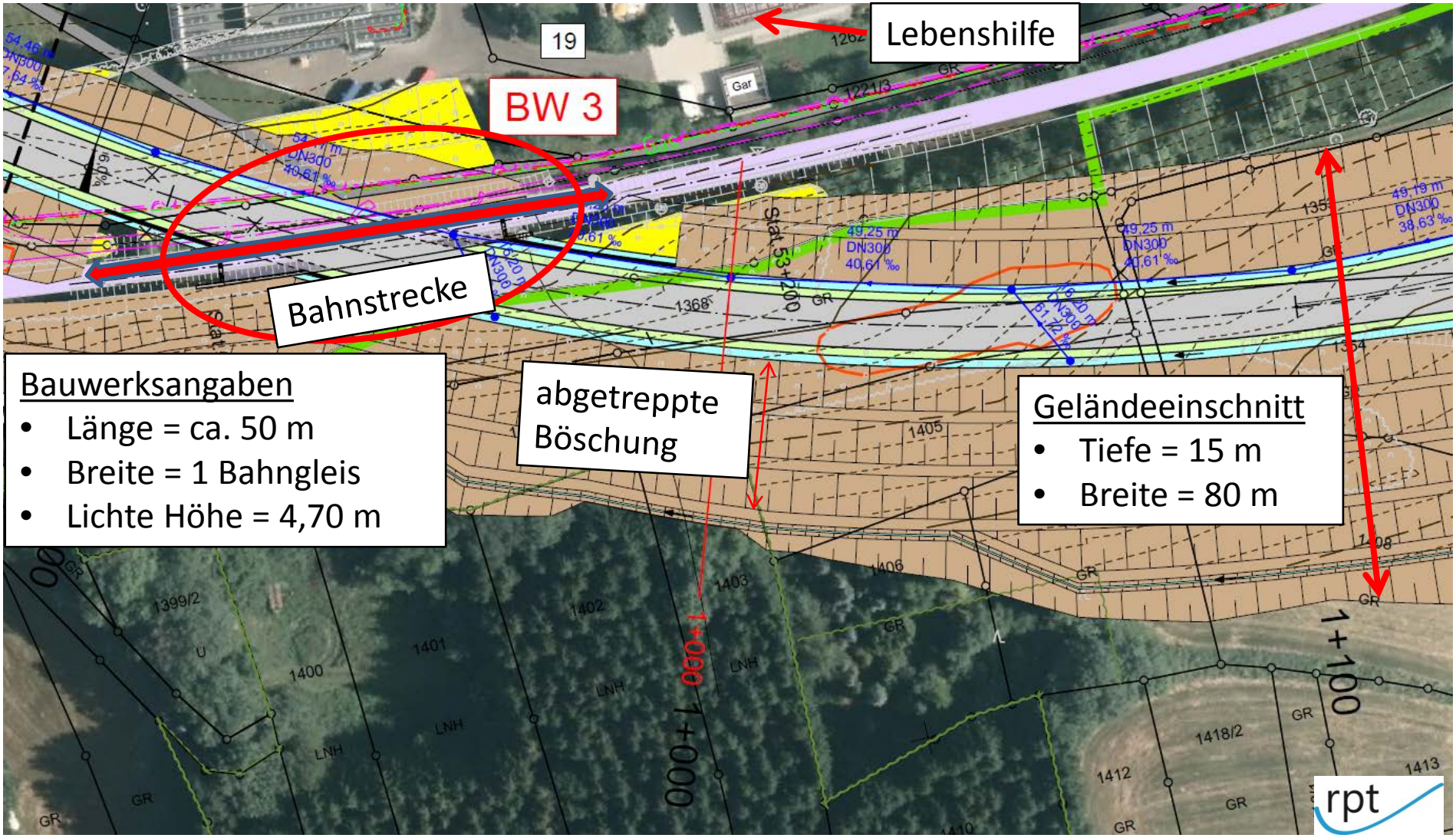


○ ○ = Standorte Brückenbauwerke

rpt

Ingenieurbauwerke

Bauwerk (BW) 3: Überführung der Zollernalbbahn



Bauwerksangaben

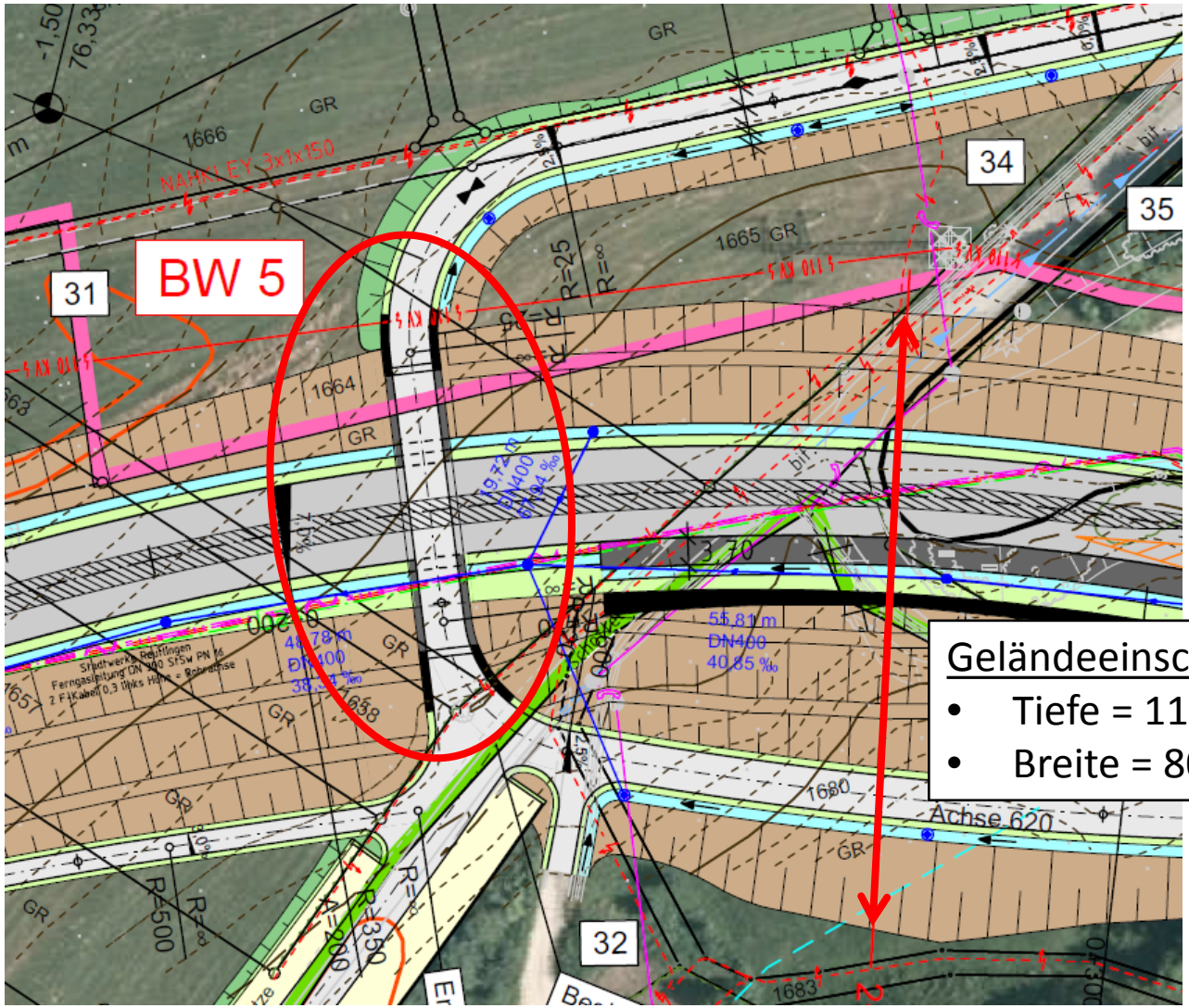
- Länge = ca. 50 m
- Breite = 1 Bahngleis
- Lichte Höhe = 4,70 m

Geländeeinschnitt

- Tiefe = 15 m
- Breite = 80 m

Ingenieurbauwerke

Bauwerk (BW) 5: Überführung beim Skilift



Bauwerksangaben

- Länge = 37,00 m
- Fahrbahnbreite = 7,00 m
- 2-spurig

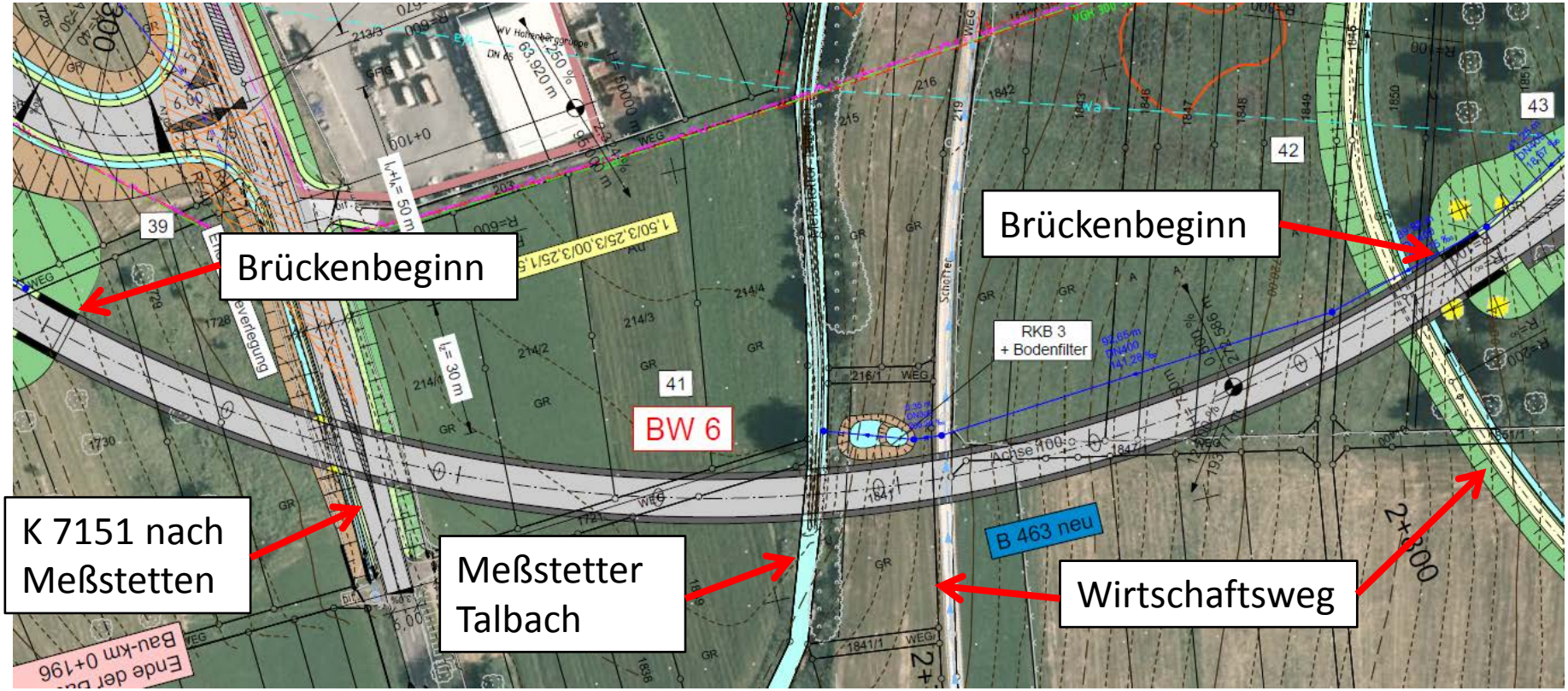
Geländeeinschnitt

- Tiefe = 11 m
- Breite = 80 m

rpt

Ingenieurbauwerke

Bauwerk (BW) 6: Meßstetter Talviadukt

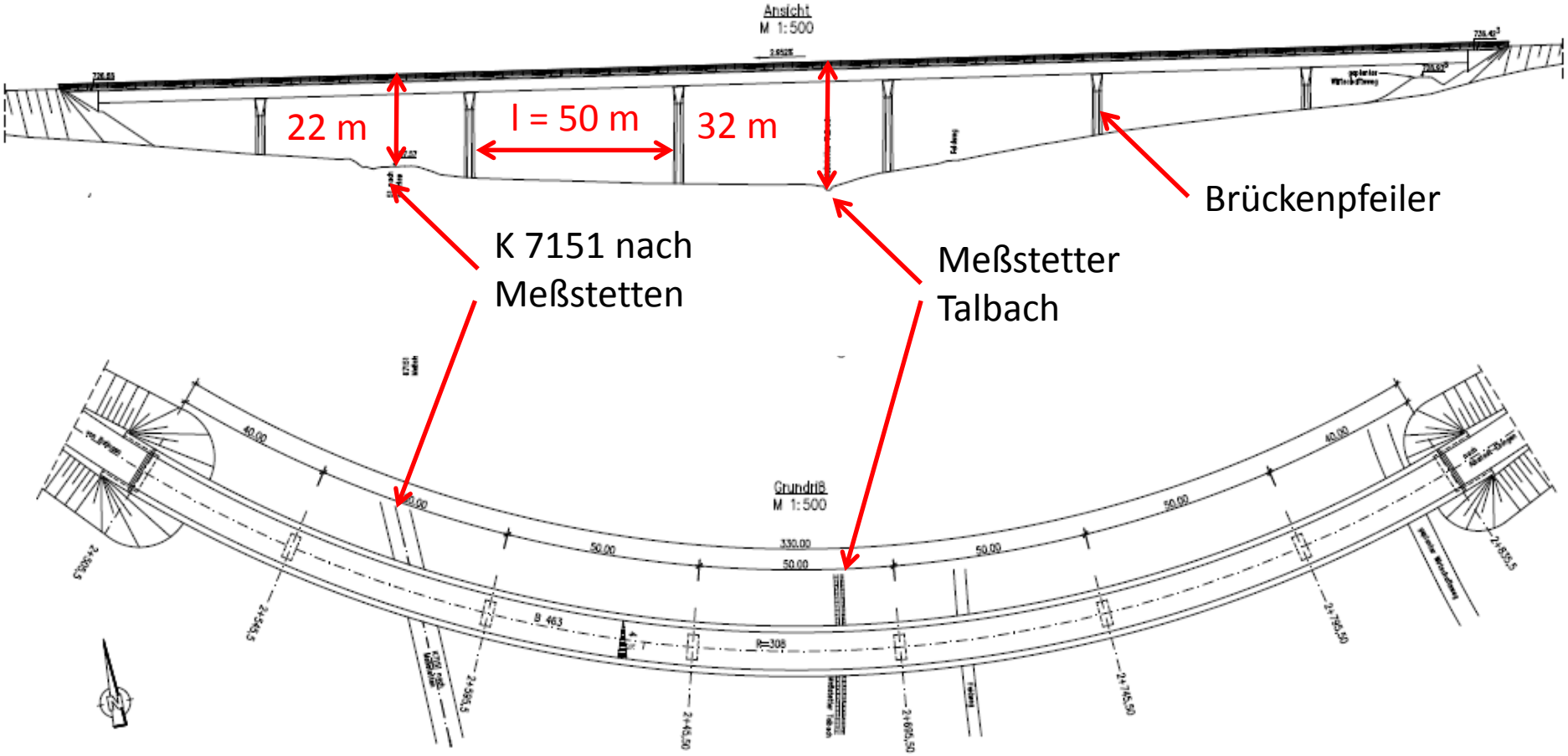


Bauwerksangaben

- 7-Feldbrücke
- Länge = 330 m
- Spannweiten zw. Pfeilern = 50 m

Ingenieurbauwerke

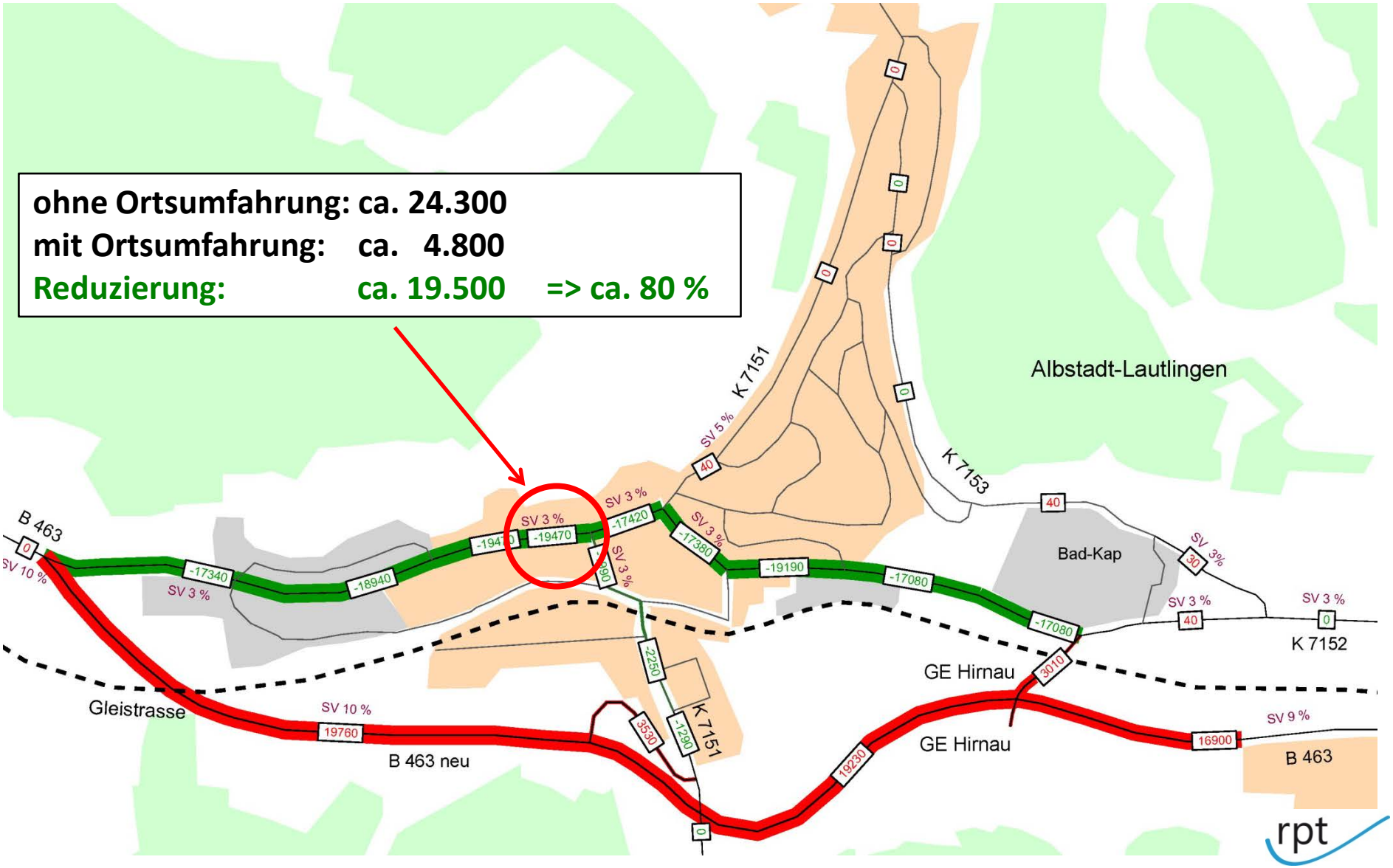
BW 6: Meßstetter Talviadukt (Ansicht und Grundriss)



rpt

Verkehrszahlen

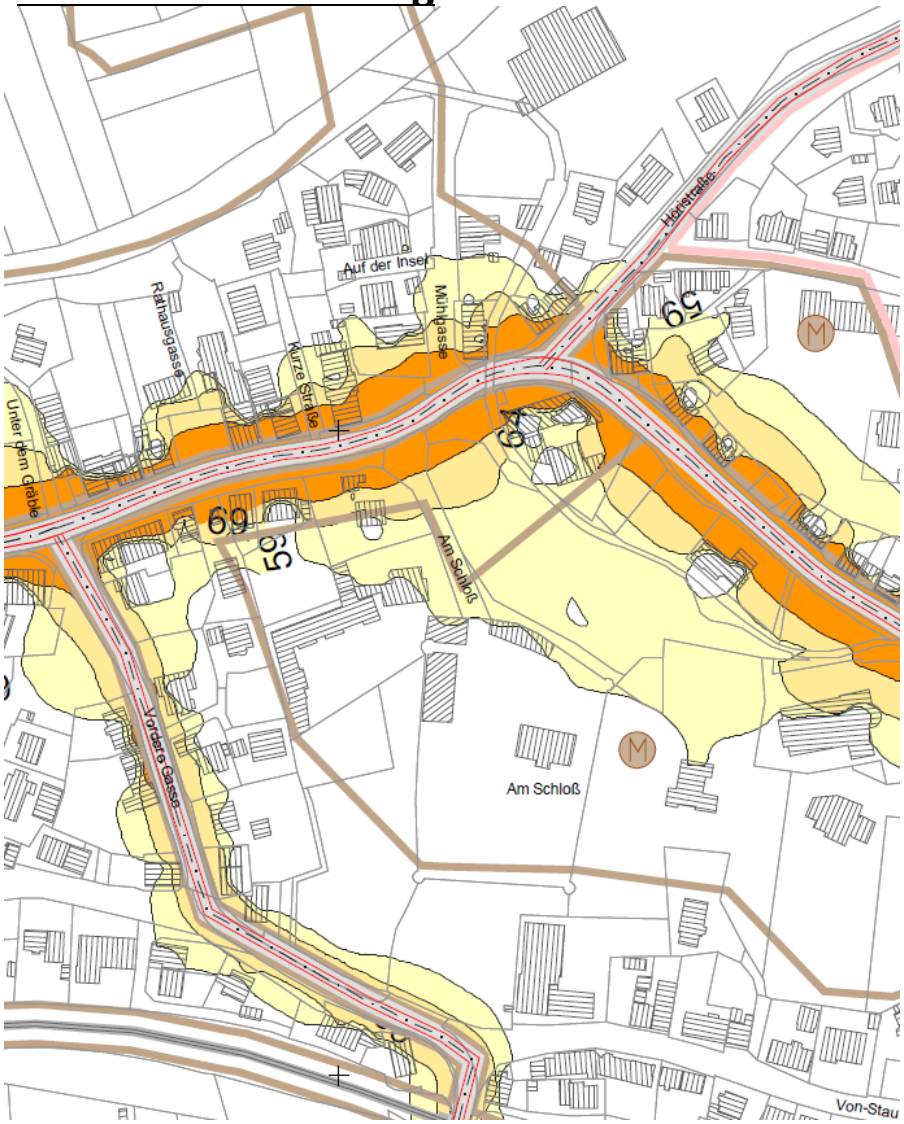
Differenznetz Prognose 2030: mit und ohne Ortsumfahrung [Kfz/Tag]



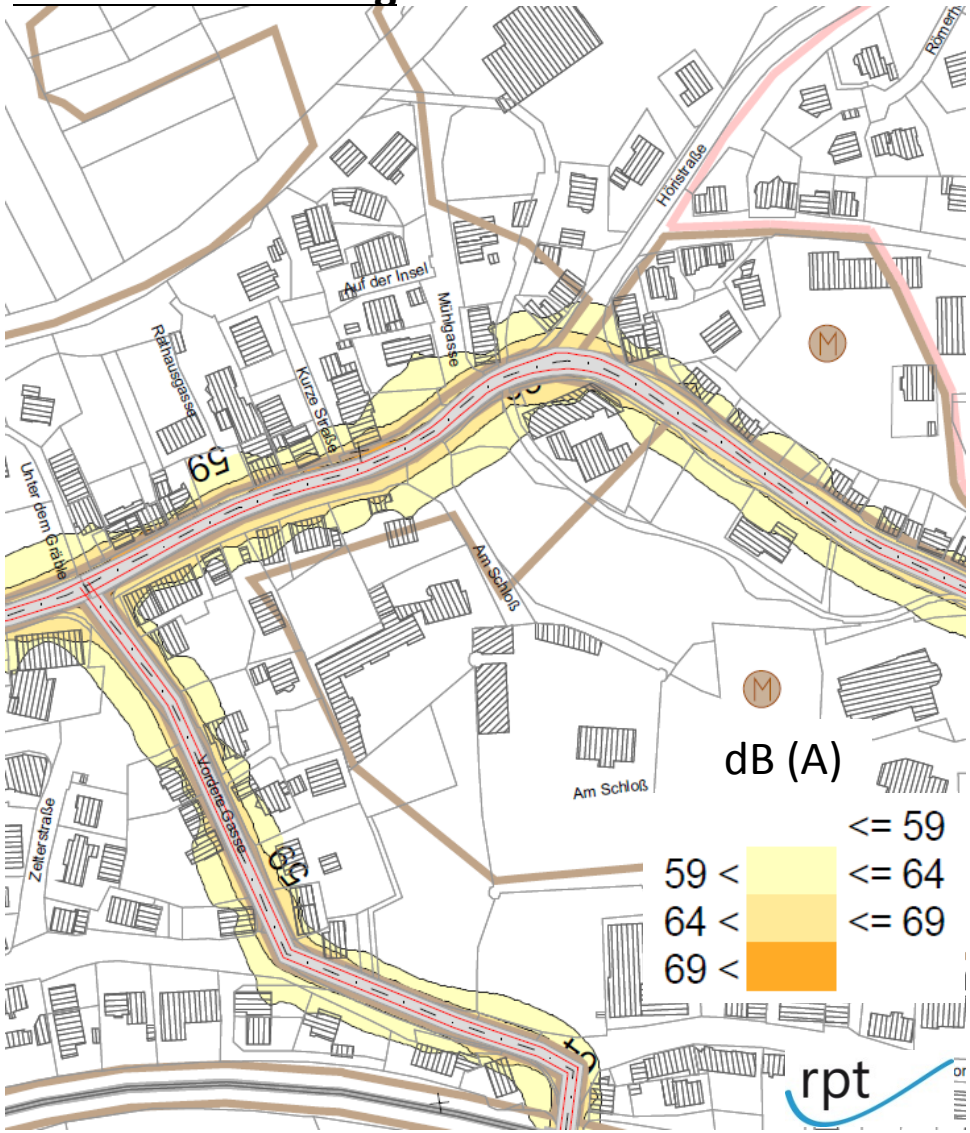
Lärmemissionen

Isophonenwerte (Tagwerte) Prognose 2030:

ohne Ortsumfahrung

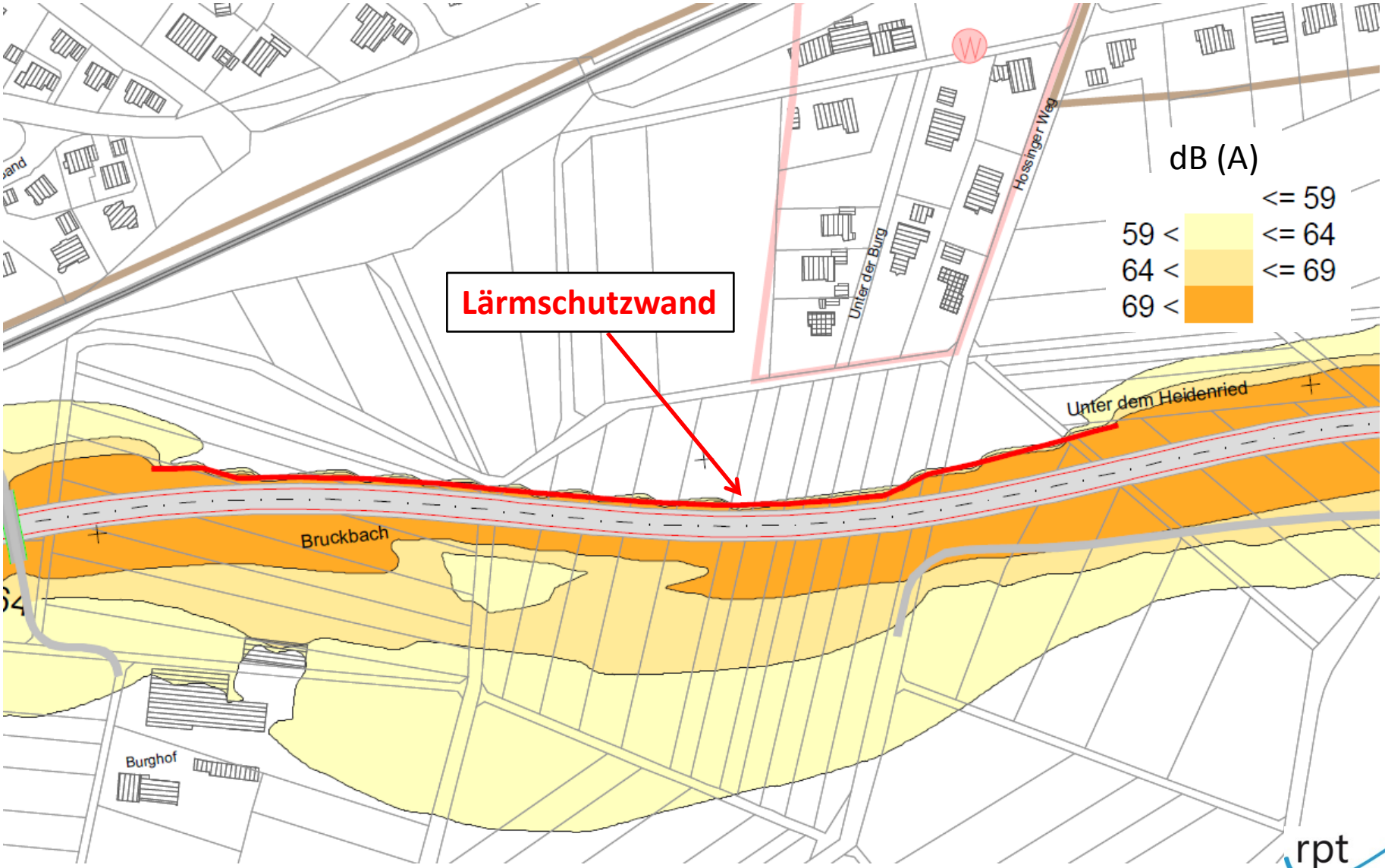


mit Ortsumfahrung



Lärmemissionen

Isophonen (Tagwerte) Prognose 2030: mit Ortsumfahrung



rpt